



石家莊鐵道大學

第六届全国高校铁道工程专业论坛 暨第二届全国大学生铁道工程竞赛 会议手册

主办单位 石 家 庄 铁 道 大 学 土 木 工 程 学 院
省部共建交通工程结构力学行为与系统安全国家重点实验室
道路与铁道工程安全保障教育部重点实验室
高等教育土木工程学科专业指导委员会铁道工程指导小组
铁道工程课程组虚拟教研室（国家级）

协办单位 河 北 翼 辰 实 业 集 团 股 份 有 限 公 司
中 国 土 工 合 成 材 料 工 程 协 会

二〇二五年七月
河北·石家庄



石家莊鐵道大學簡介

石家莊鐵道大學前身是中國人民解放軍鐵道兵工程學院，創建於1950年，系當時全軍重點院校；1979年被列為全國重點高等院校；1984年轉屬鐵道部，更名為石家莊鐵道學院；2000年劃轉河北省，實行中央與地方共建，為河北省重點骨干大學；2010年3月更名為石家莊鐵道大學；2015年7月被河北省人民政府、國家鐵路局、教育部批准為共建高校；2016年被河北省列為重點支持的一流大學和一流學科建設高校。

學校現有教職工近1800人，其中專職教學科研人員1000余人，教授及其他正高職稱人員244人，副教授及其他副高職稱人員465人，博士生導師170余人、碩士生導師900余人，在校學生3.2万余人，其中研究生4600余人。有2個國家級教學團隊，2個全國高校黃大年式教師團隊，1個教育部創新團隊，2個河北省“巨人計劃”创新创业團隊；中國工程院院士、973首席科學家、國家傑出青年科學基金獲得者、國家優秀青年科學基金獲得者、全國傑出專業技術人才、國家級教學名師、國家有突出貢獻中青年專家、“新世紀百千萬人才工程”國家級人選、國家高層次人才特殊支持計劃入選者等省部級以上專家稱號200余人。另外還聘請了120余位兩院院士、知名學者為學校兼職教授。

學校堅持服務交通基礎設施建設的初心不改，堅持服務京津冀協同發展的重心不移，強化基礎研究和應用基礎研究，推動前沿交叉研究，在大型基礎設施健康診斷與控制、電磁環境效應、車輛動力學與機械系統故障診斷、交通基礎設施搶修搶建、高端裝備製造、隧道施工與變形控制、液態空氣儲能、智慧交通、空天信息等研究領域具有國內外領先水平。獲國家級科技獎勵16項，其中，國家科技進步特等獎2項、一等獎2項、二等獎9項，國家自然科學二等獎2項，國家技術發明二等獎1項；省部級科研獎勵284項，其中，省部級自然科學、技術發明、科技進步、社會科學優秀成果一等獎61項。近五年來，學校主持承擔國家“973”計劃、“863”計劃、國家科技支撐計劃、國家自然科學基金重大及重點項目、國家傑出青年科學基金、國家優秀青年科學基金、國家社科基金重點項目等各類項目3000多項，科研經費超15億元。

經過75年的風雨兼程和歷史積淀，石家莊鐵道大學匯集軍隊、部委和地方院校優勢於一身，形成了“慎思明辨、知行合一”的校訓和“軍魂永駐、校企結合、育艱苦創業人”的鮮明辦學特色，在國家經濟建設主戰場譜寫了一頁頁輝煌的篇章。在未來的征程上，學校將不忘初心，加快發展，努力建成國內知名特色高水平大學，為“一帶一路”、國家交通基礎設施建設和區域經濟社會發展做出更大貢獻！



各位领导、专家：

您好！

全国高校铁道工程专业论坛是国内铁道工程领域最具活力、内容最广、参加院校和人数最多的大规模专业建设交流盛会。论坛每两年举办一次，已分别由同济大学、西南交通大学、北京交通大学、中南大学和兰州交通大学承办。第六届全国高校铁道工程专业论坛暨第二届全国大学生铁道工程设计竞赛拟定于2025年7月4日至7月6日在石家庄铁道大学举办，共计200余名国内同行专家代表和参赛学员莅临本次论坛，相聚石家庄、相聚石家庄铁道大学，共同谱写全国铁道工程专业和学科发展新篇章。

为了更好地做好相关服务，确保各项工作顺利进行，特编制本手册。祝各位专家在论坛交流期间工作顺利、身体安康！

石家庄铁道大学土木工程学院

2025年7月





目 录

CONTENTS

一、会议安排.	1
二、住宿安排.	8
三、交通指引.	10
四、天气情况.	13
五、组织委员会.	14



一 会议安排

7月3日（星期四）

时间	地点	工作项目	组织
10:00-22:00	汉庭酒店	竞赛嘉宾报到	张 飞 赵振航

7月4日（星期五）

时间	地点	竞赛相关事项	组织
8:30-9:00	科技楼	第二届全国大学生 铁道工程竞赛开幕式	张 飞 赵振航
9:00-17:00	第二教学楼	正式比赛	张 飞 赵振航
时间	地点	论坛相关事项	组织
10:00-22:00	滹沱宾馆 禧棠酒店 全季酒店 维也纳酒店	论坛嘉宾报到	张伏光 王志强



7月5日（星期六）上午

时间	地点	工作项目	组织
8:30-9:00	第九教学楼	论坛开幕式	冯怀平
9:10-9:25	第九教学楼前广场	合影	王建西 张耀辉
主会场：主旨报告 地点：九教 2 楼报告厅（232 会议室）			
时间	报告人	题目	主持人
9:30-9:50	周顺华 教授 同济大学	轨道交通行业态势 对专业教育提出的挑战	王 平 陈进杰
9:50-10:10	易思蓉 教授 西南交通大学	面向产出评价机制下的 专业培养方案	
10:10-10:30	王卫东 教授 中南大学	中南大学高速铁路工程 研究中心实验室建设	
10:30-10:50	茶歇		
10:50-11:10	韩 峰 教授 兰州交通大学	"智慧天路"的思考与实践	白 雁 赵维刚
11:10-11:30	冯青松 教授 华东交通大学	高速铁路轮轨噪声 预测与控制方法	
11:30-11:50	王树国 研究员 中国铁道科学研究院	时速 400 公里高速铁路轨道技术 研究进展	
11:50-12:10	杨绍普 教授 石家庄铁道大学	掘进机故障诊断与安全监控	



7月5日（星期六）下午 分会场一

铁道系党建活动，党建与课程思政专场 地点：科技楼（301 会议室）			
时间	报告人	题目	主持人
14:00-14:05	韩东海 学院党委书记 石家庄铁道大学	致辞	韩东海 蒋代军
14:05-14:25	刘小兵 教授 石家庄铁道大学	擦亮“风工程”红色品牌 创新打造全国样板支部	
14:25-14:45	赵文辉 副教授 兰州交通大学	党建引领下铁道工程科研与教学 双融双促品牌化建设	
14:45-15:05	沈宇鹏 教授 北京交通大学	基层党组织 对重温“中央八项规定精神”的理解	
15:05-15:25	陈 伟 副教授 中南大学	以党建引领学科发展—中南大学 教工铁道党支部建设简介	
15:25-15:40	茶歇		
15:40-16:00	赵丽华 教授 大连交通大学	党建引领赋能辽宁振兴 协同创新助力强国征程	张久鹏 何越磊
16:00-16:20	王 威 副教授 华东交通大学	坚持三个结合，成就三个维度	
16:20-16:40	袁胜洋 副教授 西南交通大学	高校教师基层支部 党建工作的经验分享	
16:40-17:30	交流研讨		



7月5日（星期六）下午 分会场二

铁道工程专业发展论坛（教学专场）

地点：科技楼（309 会议室）

时间	报告人	题目	主持人
14:00-14:15	杨荣山 教授 西南交通大学	人工智能时代的 专业课程教学范式探讨	王 宇 张耀辉
14:15-14:30	王海涛 教授 大连交通大学	具有轨道交通特色的 智能建造与智慧交通专业建设	
14:30-14:45	侯博文 教授 北京交通大学	北京交通大学道铁系 铁道工程专业建设	
14:45-15:00	李再伟 教授 上海工程技术大学	产/科教融合引领地方高校 铁道工程特色发展之路	
15:00-15:15	李 伟 副教授 中南大学	铁路实景三维智能选线技术及应用	
15:15-15:30	任东亚 副教授 西南交通大学	AI 赋能课程教学初探—以西南交通大 学道路与铁道工程专业为例	
15:30-15:45	廖英英 教授 石家庄铁道大学	《铁路选线设计》 教学方法设计与思考	
15:45-16:00	茶歇		
16:00-16:15	赵坪锐 教授 西南交通大学 西藏大学	援藏视角下铁道工程教育的 区域差异与协同发展	王兴举 娄 平
16:15-16:30	尹紫红 副教授 西南交通大学	从概念到成就： 跑出竞赛育人加速度	
16:30-16:45	李培刚 副教授 上海应用技术大学	数字赋能铁道工程高等教育“走出去”	
16:45-17:00	樊 敏 高工 西南交通大学	铁路建设数据资产管理及课程建设	
17:00-17:15	丁 东 副教授 长安大学	“普职融通—校际协同”背景下 轨道工程人才培养模式创新与实践	



7月5日（星期六）下午 分会场三

铁道工程学科发展论坛（轨道方向）
地点：科技楼（312 会议室）

时间	报告人	题目	主持人
14:00-14:15	肖 宏 教授 北京交通大学	轨道交通钢轨表面平顺性 快速检测与智能识别技术	任娟娟 宋 颖
14:15-14:30	薛富春 副教授 重庆交通大学	轮轨滚动接触精细化研究	
14:30-14:45	徐 旻 副研究员 中国铁道科学研究院	基于聚氨酯材料的 铁路有砟轨道性能提升技术	
14:45-15:00	黄俊杰 副教授 西南交通大学	高铁无砟轨道—基床层间发泡聚氨酯 浆材修复机理及其性能衰变机制	
15:00-15:15	张智海 讲师 长安大学	有砟轨道捣固—夯实—稳定一体化 多尺度作用机理及参数影响研究	
15:15-15:30	路宏遥 讲师 上海工程技术大学	轨道板换板作业 对既有结构传力路径影响评价	
15:30-15:45	刘 丹 讲师 长安大学	基于钢轨服役性能提升的 有砟轨道基础刚度匹配研究	
15:45-16:00	茶歇		
16:00-16:15	肖杰灵 副教授 西南交通大学	考虑碰撞恢复系数速变效应的 道砟体动力特性研究	杨新文 卜建清
16:15-16:30	聂如松 副教授 中南大学	沙漠铁路风积沙填料动力学性能	
16:30-16:45	张艳青 副教授 石家庄铁道大学	管幕预筑结构受弯构件力学性能研究	
16:45-17:00	邓向允 讲师 东南大学	制动工况下轮轨接触界面 温升实验与数值分析	
17:00-17:15	陈 醉 讲师 台州学院	无砟轨道动力疲劳特性 与计算方法研究	
17:15-17:30	李 杨 讲师 石家庄铁道大学	极端高温下 无砟轨道病害与整治方法研究	



7月5日（星期六）下午 分会场四

铁道工程学科发展论坛（智能化及路隧方向） 地点：科技楼（310 会议室）			
时间	报告人	题目	主持人
14:00-14:15	何 庆 教授 西南交通大学	数据驱动线路平顺性调控技术	王 旭 胡田飞
14:15-14:30	黄志军 副教授 兰州交通大学	煤矸石固废料性能特性 及填料应用改良技术	
14:30-14:45	袁胜洋 副教授 西南交通大学	柱锤冲扩桩双桩成桩机理试验研究	
14:45-15:00	刘晓舟 副教授 深圳技术大学	车载检测数据驱动的轨道 典型病害识别技术与应用	
15:00-15:15	宋陶然 副教授 中南大学	强震山区铁路减灾智能选线理论与方法	
15:15-15:30	杨冬营 副研究员 成都理工大学	基于差分进化与梯度投影的 铁路纵断面线形高维优化	
15:30-15:45	吕希奎 教授 石家庄铁道大学	基于 BIM 的铁路地质选线技术	王海涛 王天亮
15:45-16:00	茶歇		
16:00-16:15	刘先峰 教授 西南交通大学	列车动载—干湿循环共同作用下 红层泥岩铁路路基长期服役性能研究	
16:15-16:30	黄大维 教授 华东交通大学	地铁盾构隧道注浆抬升研究 与结构韧性提升思考	
16:30-16:45	张玉芝 教授 石家庄铁道大学	融合 LLM 和 Digital twin 的冻土地区 路基稳定性监测与评估	
16:45-17:00	刘宏扬 副教授 华东交通大学	刚性桩复合地基支承路堤的 稳定性分析方法	
17:00-17:15	赵文辉 副教授 兰州交通大学	黄土地区近接路基影响机理 与减控机制研究	
17:15-17:30	李建国 讲师 长安大学	耦合物质点—离散元方法开发 与工程防灾领域应用	



7月5日（星期六）下午 分会场五

铁道工程学科发展论坛（动力学及减振降噪方向）
地点：科技楼（311 会议室）

时间	报告人	题目	主持人	
14:00-14:15	徐 磊 教授 中南大学	列车—结构系统动力学研究进展	温少芳 刘全民	
14:15-14:30	马晓川 教授 华东交通大学	空洞缺陷影响下钢轨材料裂纹萌生行为 研究：近场动力学模型与试验验证		
14:30-14:45	陈宪麦 副教授 中南大学	市域铁路轨道不平顺特性研究		
14:45-15:00	辛莉峰 副教授 西北工业大学	材料劣化下预应力混凝土桥行车性能演 变规律及机理		
15:00-15:15	郭文杰 副教授 华东交通大学	轨道交通全路径振动预测与控制		
15:15-15:30	杨建近 副研究员 深圳大学	地铁曲线段车致环境振动的时域半解析 预测模型及其应用		
15:30-15:45	曲 帅 助理研究员 同济大学	面向低频振动抑制的手性超结构隔振机 理与轨道隔振单元设计研究		
15:45-16:00	茶歇			
16:00-16:15	肖源杰 教授 中南大学	基于 MBD—DEM—FDM 耦合的列车-有 砟轨道—路基系统宏观细观动力响应研究	徐井芒 赵 磊	
16:15-16:30	马超智 副教授 中国矿业大学	无砟与有砟轨道振动精细化模拟及车轨 宽频动态作用机制研究		
16:30-16:45	韩 健 副教授 西南交通大学	时速 400 公里 高速轮轨噪声仿真与测试方法		
16:45-17:00	王 欢 讲师 长安大学	基于离散元方法的 有砟轨道地震响应分析		
17:00-17:15	高玉祥 讲师 兰州交通大学	多源数据驱动下的重载铁路小半径曲线 钢轨状态演化规律及养修策略研究		
17:15-17:30	杨 昀 博士后 石家庄铁道大学	悬挂式单轨列车—轨道梁桥三维耦合动 力学及轮轨损伤研究		



7月6日（星期日）

时间	地点	工作项目	参加人员	协调人
8:00-15:00	西柏坡（线路一）	党建活动	报名嘉宾	张 飞
8:00-15:00	赵州桥（线路二）	工程考察	报名嘉宾	陈 龙
代表返程				

二 住宿安排

1、滹沱宾馆

该宾馆位于滹沱河畔，距离石家庄铁道大学车程约20分钟；7月5日会议期间，会有大巴车在宾馆与学校之间往返接送。
地址：柳源路20号。联系电话：0311-88229888。





2、禧棠酒店(石家庄铁道大学店)

该酒店紧邻石家庄铁道大学东门，可步行进入校园。

地址：胜利北大街350号。联系电话：0311-66515777。



3、全季酒店(石家庄义堂地铁站店)

该酒店距离石家庄铁道大学车程约10分钟；7月5日会议期间，会有大巴车在宾馆与学校之间往返接送。

地址：建设北大街250号。联系电话：0311-89180688。

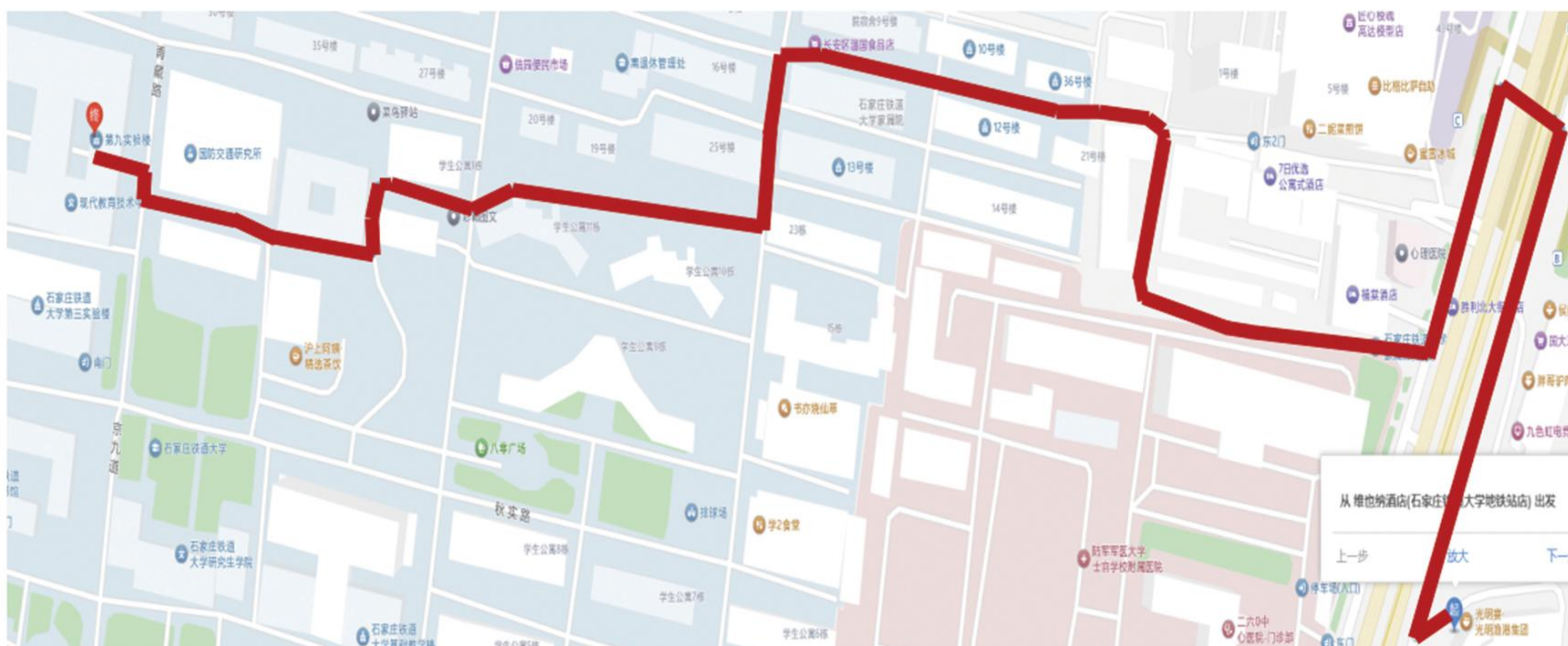




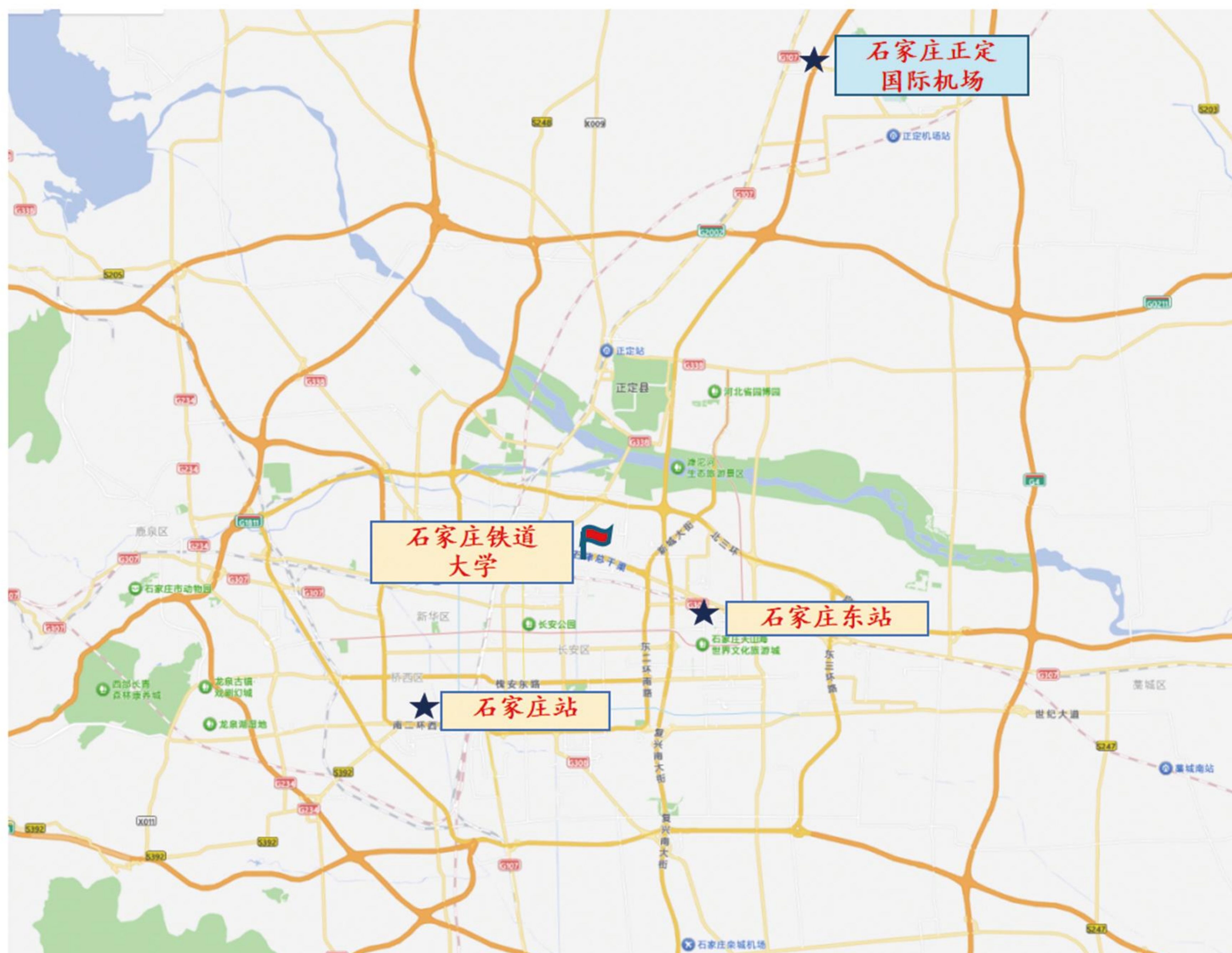
4、维也纳酒店(石家庄铁道大学店)

该酒店距离石家庄铁道大学东门较近，可步行进入校园。

地址：胜利北大街275号。联系电话：0311-85379888。



三 交通指引



高铁车站及机场分布



1、地铁/公交线路

▶ 石家庄站—铁道大学/禧棠酒店/维也纳酒店：地铁2号线

站点：石家庄站（柳辛庄方向）——庄窠铁道大学站

出口：铁道大学（C西南口） 禧棠酒店（C西南口） 维也纳酒店（B东南口）

▶ 石家庄站—全季酒店（义堂地铁站店）：地铁2号线

站点：石家庄站（柳辛庄方向）——义堂地铁站（A东北口）

▶ 石家庄站—滹沱宾馆：地铁2号线换乘112路公交车

站点：石家庄站（柳辛庄方向）——柳辛庄站（换乘112路）——大正驾校

▶ 石家庄东站—学校/禧棠酒店/维也纳酒店：地铁1号线换乘地铁2号线

站点：石家庄东站（西王方向）——北国商城（柳辛庄方向）

——庄窠铁道大学站

出口：铁道大学（C西南口） 禧棠酒店（C西南口） 维也纳酒店（B东南口）

▶ 石家庄东站—全季酒店（义堂地铁站店）：地铁1号线换乘地铁2号线

站点：石家庄东站（西王方向）——北国商城（柳辛庄方向）

——义堂地铁站（A东北口）

▶ 石家庄东站—滹沱宾馆：地铁1号线换乘177路公交车

站点：石家庄东站（福泽方向）——园博园（换乘177路）——太平河公园



2、出租车

交通站点	里程、时间	费用
正定国际机场-学校/禧棠酒店/维也纳酒店	34 公里、32 分钟	约 65 元
正定国际机场-全季酒店（义堂地铁站店）	35 公里、34 分钟	约 65 元
石家庄站-学校/禧棠酒店/维也纳酒店	10 公里、25 分钟	约 30 元
石家庄站-全季酒店（义堂地铁站店）	9.5 公里、30 分钟	约 30 元
石家庄东站-学校/禧棠酒店/维也纳酒店	12.2 公里、30 分钟	约 38 元
石家庄东站-全季酒店（义堂地铁站店）	12.7 公里、36 分钟	约 40 元
滹沱河宾馆-铁道大学	6.2 公里、15 分钟	约 16 元
全季酒店-铁道大学	2 公里、5 分钟	约 10 元

3、协议酒店至会场大巴摆渡车安排

日期	路线	摆渡时间	发车时间		发车地点
			早	晚	
7 月 5 日	滹沱宾馆-铁道大学	20 分钟	07:50	--	宾馆门前
	全季酒店-铁道大学	10 分钟	08:00	--	酒店门前
	铁道大学-滹沱宾馆	20 分钟	--	19:00	综合餐厅前
	铁道大学-全季酒店	10 分钟	--	19:00	综合餐厅前
7 月 6 日 党建活动	滹沱宾馆		预计 08:30		酒店门前
	全季酒店		待定		
	维也纳酒店		待定		
	禧棠酒店		待定		



4、校内交通指引



四 天气情况

时间	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日
天气	 多云 24~31℃	 雷阵雨 26~35℃	 中雨 26~35℃	 小雨 26~33℃

特别提醒！晴天外出紫外线较强，还请注意防护！会议举行期间有降雨，请注意带好伞具！



五 组 织 委 员 会

组委会工作指导组：

陈进杰、王明生、冯怀平、张耀辉、王兴举、赵维刚

组委会主任：

王建西

组委会委员：

陈 龙、李 杨、张 飞、赵振航、舒 玉、廖英英、仝凤壮、
黄一凡、杨 昀、王志强、张伏光、牛红凯、于炳炎、张永满、
吕希奎、谢铠泽、王天亮、温少芳

联系人：

陈 龙 18633926562（微信同号）

张 飞 18624326285（微信同号）



土木工程学院简介

土木工程学院是我校创建最早的院系之一，由原交通工程系和建筑工程系合并而成。源于1950年建校初期开设的铁路桥梁、线路专业，1961年开始招收本科生。目前，学院设有8个系、4个教研室、11个研究所和1个实验中心。现有土木工程、测绘工程、勘查技术与工程、城市地下空间工程、铁道工程、智能建造、碳储科学与工程7个本科专业，有土木工程一级学科博士学位授权点和博士后流动站，6个二级学科硕士学位授权点和1个专业硕士学位授权点，2024年获批土木水利类专业学位博士授权点。拥有1个国家重点学科培育项目，3个河北省重点学科。拥有1个国家级特色专业，2个国家级一流本科专业建设点。建有1个国家级实验教学示范中心，1个省部共建教育部重点实验室，1个央企与学校共建重点实验室，2个省级技术创新中心，1个省级工程技术研究中心。土木工程专业为国家级特色专业，在全国第四、五轮学科评估中位列B+类，进入全国前20%，2019年入选国家一流本科专业建设点。同时，土木工程和城市地下空间工程专业为国家级一流本科专业建设点。

学院现有教职工208人，其中正高职称48人，副高职称80人，具有博士学位的教师139人，博士生导师41人，硕士生导师127人，有本硕博学生4812人。

学院集体获评2024年“全国教育系统先进集体”。学院党委经过两年的建设，2024年成功获批河北省第二批高校党建“双创”标杆院系；风工程中心党支部2024年获批“全国党建工作样板支部建设培育单位”并入选全国高校“双带头人”教师党支部书记“强国行”专项行动团队；教师队伍中，土木工程教师团队入选第二批“全国高校黄大年式教师团队”。另有中国工程院院士1人；国家“万人计划”领军人才、国家百千万工程人选、享受国务院津贴专家、国家有突出贡献中青年专家、教育部新世纪优秀人才支持计划专家、河北省高端人才、省管优秀专家、省突出贡献中青年专家、省三三三人才50余人次。有全国模范教师、全国优秀教师，河北省教学名师、教书育人楷模、“千名好支书”10余人次。良好的学术氛围和科研创新实力支撑学校工程学学科连续进入ESI全球1%；近年来，承担国家重点研发计划、国家自然科学基金重点项目等国家级课题75项、省部级课题156项，开展技术服务项目829项，连续六年获得河北省科技进步一等奖。



交通运输学院简介

石家庄铁道大学交通运输学院成立于2001年，是学校转制河北省后为扩大办学规模设立的首批教学科研单位，历经交通工程系、交通工程分院等发展阶段，于2010年更为现名。学院下设交通工程系、交通运输系、智能交通系及交通运输工程实验中心，现有教职工56人，其中教授、副教授25人，博士生导师6人，硕士生导师43人。

学院协同校内资源共建交通运输工程学科，该学科为河北省“双一流”建设优先支持学科，建有“省部共建交通工程结构力学行为与系统安全国家重点实验室”和“交通安全与控制河北省重点实验室”，拥有交通运输工程（0823）、交通运输（0861）双博士学位授权点及博士后科研流动站。

学院开设交通工程、交通运输、智慧交通3个本科专业，在校生1299人。交通工程专业于2000年招生，为国家级特色专业，入选国家级和河北省一流本科专业建设点，获批河北省综合改革试点专业及高校专业优势特色发展计划重点建设主打专业。交通运输专业于2001年招生，为国家级首批一流本科专业建设点，通过国家工程教育专业认证，设有教育部“卓越工程师培养计划”试点班，入选河北省高校专业优势特色发展计划重点建设骨干专业。智慧交通专业于2022年招生，为新兴交叉学科方向，助力智能交通领域人才培养。学院“交通运输类”专业为河北省专业教育创新高地，拥有《道路交通规划》《铁路行车组织》2门河北省精品课程、《铁路站场及枢纽》省级精品在线开放课程。



学院秉承“纵横交融、通达致远”院训，深化“三全育人”机制，构建“红色交通、创新交通、平安交通、人文交通、励志交通”育人体系，获评“河北省学校思想政治教育工作先进集体”，院团委获市“五四红旗团委”称号。专职辅导员4人次获评省优秀教育工作者、德育先进个人、省辅导员年度人物等荣誉，2人入选省高校骨干辅导员人才库。学院培养省级先进班集体5个、省三好学生等优秀个人110余名。我院学生在交通运输科技大赛、数学建模竞赛、“挑战杯”等赛事中获国家级、省部级奖项百余项。



安全工程与应急管理学院简介

石家庄铁道大学安全工程与应急管理学院，面向国家“大安全、大应急”战略、交通行业安全科技发展及京津冀区域发展需求，优化学科和专业配置而设立的新兴学院。2021年以原国防交通研究所、大型结构健康诊断与控制研究所、安全工程系为主体成立，目前形成交通基础设施安全保障、重大自然灾害风险防控、城市公共安全风险防控、应急管理理论方法与实践四大方向。

学院设有3个系、2个教研室、1个实验中心。现有安全工程、应急技术与管理、应急装备技术与工程三个本科专业，具有安全科学与工程一级学科硕士学位授权点和安全工程专业硕士学位授权点。未来将进一步建设卓越本科教育，深化发展研究生教育，形成涵盖本—硕—博培养的人才培养体系。

专业师资队伍雄厚，现有教职工50余人，其中，博士生导师14人，硕士生导师46人。拥有中国工程院院士1人，万人计划创新领军人才1人，国家青年拔尖人才1人，国务院政府特殊津贴3人，中科院青年托举人才1人，省管优秀专家、省级教学名师、省三三三人才、省突出贡献中青年专家等10余人；拥有河北省巨人创新团队、河北省创新群体等创新团队。

教学科研资源丰富，建有“大型基础设施性能与安全省部共建协同创新中心”“大型结构健康诊断与控制河北省重点实验室”“基础设施安全与应急铁路行业重点实验室”“河北省交通应急保障技术创新中心”“交通基础设施智慧运维河北省工程研究中心”“城市轨道交通数字化建设与测评技术国家工程研究中心（石家庄铁道大学）”“河北省燃气智慧运行技术创新中心”“河北省国防交通保障科普示范基地”等国家和省部级平台，可围绕风险辨识、智慧运维、智能安全、韧性提升和应急管控等开展教学和科学研究，不断扩大科教产融合。

学院科研成果丰硕，面向交通设施及运输安全、城市公共安全，主持国家重点研发计划、国家重大专项、国家自然科学基金、国铁集团科技计划及企业委托研发项目百余项。获国家科技进步特等奖1项、国家科技进步二等奖3项，国家技术发明二等奖1项，省部级科技进步奖20余项，为国家、行业 and 区域的经济、安全发展做出了重要贡献。





石家莊鐵道大學